

El ascensor multidireccional

El primer ascensor del mundo que carece de cables y se mueve tanto vertical como horizontalmente dentro de un edificio como si fuera una red de transporte interna, se instalará en la torre East Side de Berlín (Alemania), de 140 metros de altura y que abrirá sus puertas en 2020.

m/s: metros por segundo



Registró velocidades de **18 m/s**

Probado en una torre de **246 m de altura**

Desarrollado por el grupo alemán industrial Thyssenkrupp (TK)



De la "I" a la "H"

En el sistema "multi" el ascensor se desplaza en las 4 direcciones sobre un mismo plano vertical

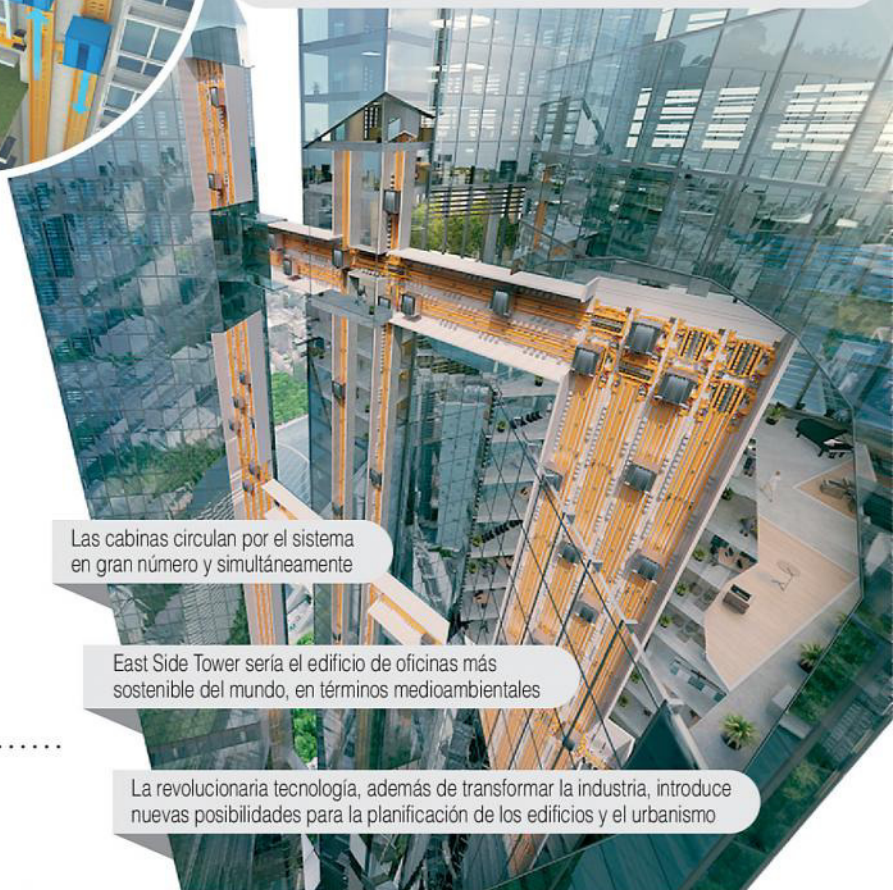


Es decir, mientras un ascensor convencional se desplaza dibujando una letra "I", el "multi" se mueve marcando una "H"

¿Cómo funciona?



- Las cabinas son impulsadas por motores eléctricos lineales sobre un sistema de rieles, que aplican la tecnología del tren de levitación magnética
- Durante el trayecto pueden frenar y girar en ángulos de 90 grados, cambiando su dirección en una serie de puntos de interconexión



Las cabinas circulan por el sistema en gran número y simultáneamente

East Side Tower sería el edificio de oficinas más sostenible del mundo, en términos medioambientales

La revolucionaria tecnología, además de transformar la industria, introduce nuevas posibilidades para la planificación de los edificios y el urbanismo

Ventajas

Convencional (C)

Usa cables de acero con un contrapeso que lo sube y baja, gracias a un motor tractor externo

"Multi" (M)

Es el primer elevador sin cables del mundo

Sin cables

Menor peso

Los compuestos de carbono ayudan a reducir ostensiblemente el peso de las nuevas cabinas

300 kg

50 kg

Menor espacio

Los ejes del sistema "multi" ocupan menos espacio, lo que permite aumentar el área utilizable del edificio en un 25 %

La nueva tecnología promete

- Aumentar la capacidad de transporte en un **50 %**
- Reducir los picos de demanda de potencia eléctrica en un **60 %**